


# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

| ΑΘΗΝΑ 16 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1989 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 604 |
|---|---|---|


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ



## ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131/159 (1)

Έγκριση του ειδικού κανονισμού του Λιμένα Σκιάθου αριθ. 11.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Μαγνησίας αριθ. ΕΣ 8219/26.5.89.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Σκιάθου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σκιάθου αριθ. 3121.1/03/89/8.6.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα ΣΚΙΑΘΟΥ αριθ. 11.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΚΙΑΘΟΥ
ΑΡΙΘ. 11

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίας φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΚΙΑΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης χυδην πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών ή υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοια σε εγκαταστάσεις, και αντίστροφα.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

α) Δεξαμενόπλοιο:

Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο και προορίζεται με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, να μεταφέρει, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, πετρελαιοειδή ή επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα ή υγροποιημένα αέρια χύμα.

β) Πετρελαιοειδή:

Το αργό πετρέλαιο, τα υγρά προϊόντα διύλισής του και τα μίγματα με περιεκτικότητα πετρελαίου σε οποιαδήποτε αναλογία (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Ειδικότερα σαν πετρελαιοειδή νοούνται αυτά που περιλαμβάνει ο σχετικός κατάλογος του παραρτήματος Ι της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύει.

γ) Υγρά χημικά:

Υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια VI και 17 των κωδίκων BCH και IBC αντίστοιχα και του παραρτήματος ΙΙ της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύουν.

δ) Υγροποιημένα αέρια:

Υγροποιημένα αέρια είναι αυτά που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια XIX και 19 των Κωδίκων GC και IGC αντίστοιχα.

ε) Εγκαταστάσεις:

Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες αρμοδίως με σχετική άδεια λειτουργίας, έχουν μόνιμο – εν όλω ή εν μέρει – σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή τοποθετημένων επί ή υπό τη θάλασσα και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των δεξαμενοπλοίων.

στ) Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης:

Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκαταστά-

σεως, για την εξασφάλιση και επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση και την προετοιμασία εκτέλεσης και συμπλήρωσης της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα σε/από Δ/Ξ.

Για τον κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του δεξαμενοπλοίου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης μιας εγκατάστασης πρέπει να είναι:

1) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός Διπλωματούχος Ανώτατης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία σε εγκατάσταση δύο (2) τουλάχιστον ετών.

2) Τεχνολόγος Μηχανικός των αντιστοίχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις.

3) Πλοίαρχος Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου Α' ή Β' σε Δ/Ξ.

4) Μηχανικός Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Μηχανικού Α' σε Δ/Ξ και ενός (1) έτους σε εγκατάσταση.

Επί μια διετία από τη δημοσίευση του παρόντος είναι δυνατόν να ορισθεί ως υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης υπάλληλος της ίδιας που στερείται των τυπικών προσόντων αλλά έχει τη σχετική εμπειρία σ' αυτήν.

ζ) Υπεύθυνος πλοίου:

Ο Πλοίαρχος ή ο αξιωματικός καταστρώματος του Δ/Ξ που ορίζεται από αυτόν.

Άρθρο 4

Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή στα υπό Ελληνική ή ξένη σημαία Δ/Ξ που διενεργούν εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, υγρών χημικών χύμα ή υγροποιημένων αερίων χύμα στις εντός της ελληνικής επικράτειας εγκαταστάσεις.

Άρθρο 5

Μέτρα ασφαλείας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον Πλοίαρχο ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό του Δ/Ξ και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης, κατάλληλοι, ανάλογα με το είδος του φορτίου και την κατηγορία του Δ/Ξ, πίνακες ερωτηματολογίων ελέγχου μέτρων ασφαλείας (CHECK LIST). Τα κείμενα αυτών με στοιχεία Α, Β, Γ και Δ στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, παρατίθενται ως παράρτημα στο τέλος του παρόντος κανονισμού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού. Από ένα αντίγραφο παίρνουν ο Πλοίαρχος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν αξιωματικός του Δ/Ξ και ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο θα παραμένει στην εγκατάσταση και θα παραλαμβάνεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί κατά τη φορτοεκφόρτωσης η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας όπως αυτά καθορίζονται από τους αντίστοιχους οδηγούς ασφαλείας για τα πετρελαιοειδή, τα χύμα χημικά και τα υγροποιημένα αέρια χύμα που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το διεθνές φόρουμ εταιρειών πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM) και τη διεθνή ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Επίσης θα τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 6

Διενέργεια εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της νύχτας

Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης επιτρέπεται να γίνονται και κατά τη διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση να υπάρχει άπλετος και κατάλληλος φωτισμός στην προβλήτα ή αποβάθρα και το πλοίο. Ιδιαίτερα θα πρέπει να φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο Δ/Ξ. Επίσης στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL) θα πρέπει η περιοχή των ευκάμπτων σωληνώσεων να φωτίζεται επαρκώς όταν αυτό βέβαια είναι ασφαλές και πρακτικό.

Η έννοια της νύχτας για την εφαρμογή του παρόντος νοείται μία ώρα μετά τη δύση μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται τα άρθρα 157 μέχρι 164 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Σκιάθου (ΦΕΚ 328Β/8.6.83) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν ή αντίκειται στις διατάξεις του.

Άρθρο 8

Τελικές διατάξεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76 Α/3.5.85).

2. Σε περιπτώσεις κρίσεως ή πολέμου οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναστέλλονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Σκιάθος, 18 Απριλίου 1989

Ο Λιμενάρχης

Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. ΚΑΛΙΑΚΟΥΔΑΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού την ημέρα δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΞΗΡΑΣ

Όνομα πλοίου: ..............................
Εγκατάσταση: ..............................
Λιμάνι: ..............................
Ημερομηνία Άφιξης: ..............................
Ώρα ασφαλούς πρόσδεσης: ..............................
Είδος φορτίου: ..............................

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ:

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά [V] . Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθή καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθή και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Όταν κάποια ερώτηση δεν είναι δυνατόν να έχει εφαρμογή αυτό πρέπει να καταχωρηθή στη στήλη των παρατηρήσεων.

Εξυπακούεται ότι ο κάθε υπεύθυνος που υπογράφει τη δήλωση στο τέλος του πίνακα ελέγχου έχει ευθύνη μόνο για τον τομέα αρμοδιότητάς του, δηλαδή το πλοίο ή την εγκατάσταση ξηράς. Εν τούτοις αυτός έχει δικαίωμα να διατυπώσει παρατηρήσεις και να επιφυλαχθεί και για σημεία που δεν τον αφορούν.

(☐) – Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη «πλοίο» ή στη στήλη «εγκατάσταση» ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων Α και Ρ στη στήλη «κώδικας» σημαίνει τα παρακάτω:

Α – Οι μνημονευόμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.

Ρ – Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης η φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

| ΜΕΡΟΣ Α. Γενικοί Έλεγχοι (Πετρελαιοειδή - Χημικά Υγροποιημένα αέρια) | | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Α1 | Το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο; | ☐ | ☐ | | |
| Α2 | Τα συρματόσχοινα εκτάκτου ανάγκης (ρυμούλκησης) έχουν τοποθετηθεί σωστά; | ☐ | ☐ | | |
| Α3 | Υπάρχει ασφαλής πρόσβαση μεταξύ πλοίου και ξηράς; | ☐ | ☐ | | |
| Α4 | Το πλοίο είναι έτοιμο να κινηθεί αυτοδύναμα; | ☐ | | Ρ | |
| Α5 | Γίνεται σωστά και αποτελεσματικά η φυλακή στο πλοίο και υπάρχει διαρκής επιτήρηση στο πλοίο και στην εγκατάσταση ξηράς; | ☐ | ☐ | | |
| Α6 | Είναι το συμφωνημένο σύστημα επικοινωνίας πλοίου - εγκατάστασης σε συνεχή λειτουργία; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α7 | Έχουν συμφωνηθεί οι διαδικασίες για το χειρισμό του φορτίου, των καυσίμων και του έρματος; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α8 | Έχει συμφωνηθεί η διαδικασία διακοπής της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α9 | Οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός είναι κατάλληλα τοποθετημένοι επάνω στο πλοίο και στην εγκατάσταση και έτοιμοι για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Α10 | Οι ελαστικοί σωλήνες - βραχίονες του φορτίου και των καυσίμων είναι σε καλή κατάσταση, σωστά αναρτημένοι και συνδεδεμένοι και όταν απαιτείται αποδεικνύεται η καταλληλότητά τους; | ☐ | ☐ | | |
| Α11 | Τα μπούνια είναι στεγανά κλεισμένα και τα δοχεία ή πλαίσια αποστράγγισης έχουν τοποθετηθεί καταλλήλως τόσο στο πλοίο όσο και στην εγκατάσταση; | ☐ | ☐ | | |
| Α12 | Οι αχρησιμοποίητες συνδέσεις φορτίου και καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης της πρυμναίας γραμμής εκφόρτωσης αν υπάρχει, έχουν απομονωθεί με τυφλή φλάντζα; | ☐ | ☐ | | |
| Α13 | Τα επιστόμια αναρρόφησης θαλάσσης και πλευρικών εξαγωγών, όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι κλειστά και ασφαλισμένα; | ☐ | ☐ | | |
| Α14 | Τα καπάκια των δεξαμενών φορτίου και των καυσίμων για τις ανάγκες του πλοίου είναι κλειστά; | ☐ | ☐ | | |
| Α15 | Χρησιμοποιείται το συμφωνημένο σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α16 | Οι φακοί χειρός είναι εγκεχριμένου τύπου; | ☐ | ☐ | | |
| Α17 | Οι φορητοί πομποδέκτες VHF/UHF είναι εγκεχριμένου τύπου; | ☐ | ☐ | | |
| Α18 | Οι κεραίες του κεντρικού ραδιοπομπού του πλοίου είναι γειωμένες και τα ραντάρ εκτός λειτουργίας; | ☐ | | | |
| Α19 | Όλα τα καλώδια των φορητών ηλεκτρικών συσκευών έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας; | ☐ | ☐ | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Α20 | Είναι κλειστές όλες οι εξωτερικές πόρτες και φινιστρίνια ενδιαίτησης στη μέση του πλοίου; | ☐ | ☐ | | |
| Α21 | Στους πρυμναίους χώρους ενδιαίτησης είναι κλειστές όλες οι πόρτες που οδηγούν και τα φινιστρίνια που βλέπουν προς ή πάνω από το κατάστρωμα δεξαμενών; | ☐ | ☐ | | |
| Α22 | Έχουν κλειστεί οι εισαγωγές κλιματισμού εσωτερικών χώρων απ' όπου θα μπορούσαν να εισέλθουν επικίνδυνα για την ασφάλεια αέρια; | ☐ | ☐ | | |
| Α23 | Οι ατομικές συσκευές κλιματισμού τύπου παραθύρου έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας; | ☐ | ☐ | | |
| Α24 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για το κάπνισμα; | ☐ | ☐ | | |
| Α25 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για τη χρήση του μαγειρίου, και λοιπών συσκευών μαγειρικής; | ☐ | ☐ | | |
| Α26 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για τα γυμνά φώτα (γυμνή φλόγα - θερμή επιφάνεια); | ☐ | ☐ | | |
| Α27 | Υπάρχει πρόβλεψη εγκατάληψης του πλοίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | | |
| Α28 | Υπάρχει επαρκές προσωπικό στο πλοίο και στην εγκατάσταση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | | |
| Α29 | Υπάρχουν κατάλληλα μέσα μόνωσης στη σύνδεση πλοίου - εγκατάστασης; | ☐ | ☐ | | |
| Α30 | Έχουν ληφθεί μέτρα για να εξασφαλισθεί επαρκής αερισμός στο αντλιοστάσιο; | ☐ | | | |

ΜΕΡΟΣ Β.

| | Πρόσθετοι έλεγχοι – επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Β1 | Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου; Επίσης όπου απαιτείται υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή; | ☐ | ☐ | | |
| Β2 | Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Β3 | Έχουν συμφωνηθεί τα μέτρα αντιμετώπισης ατυχήματος οφειλόμενου σε τυχαία επαφή του προσωπικού με το φορτίο; | ☐ | ☐ | | |
| Β4 | Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτομάτου συστήματος; | ☐ | ☐ | Α | |
| Β5 | Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μετρήσεως, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου; | ☐ | ☐ | | |
| Β6 | Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων; | ☐ | ☐ | | |
| Β7 | Έχουν ανταλλαγεί πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους καταπολέμησης πυρκαϊάς; | ☐ | ☐ | | |
| Β8 | Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου; | ☐ | ☐ | | |
| Β9 | Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα σωληνογραμμών; | ☐ | ☐ | Ρ | |

ΜΕΡΟΣ Γ.

| | Πρόσθετοι έλεγχοι – Υγροποιημένα αέρια χύμα | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Γ1 | Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τους ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου; Επίσης, όπου απαιτείται, υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή; | ☐ | ☐ | | |
| Γ2 | Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Γ3 | Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Γ4 | Οι κενοί χώροι είναι σωστά αδρανοποιημένοι, όπου απαιτείται; | ☐ | | | |
| Γ5 | Όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας; | ☐ | ☐ | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Γ6 | Τα επιστόμια ασφαλείας (ασφαλιστικά) των δεξαμενών φορτίου είναι συνδεδεμένα με το σύστημα εξαερισμού του πλοίου και είναι κλειστές οι παρακαμπτήριες γραμμές (BY PASS) του δικτύου εξαερισμού; | ☐ | | |
| Γ7 | Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας τους; | ☐ | ☐ | A |
| Γ8 | Ο εξοπλισμός επανυγροποίησης ή ελέγχου αποφυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση; | ☐ | | |
| Γ9 | Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι ρυθμισμένος και συντονισμένος (καλιμπραρισμένος) για το είδος του φορτίου και σε καλή κατάσταση; | ☐ | ☐ | |
| Γ10 | Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου; | ☐ | ☐ | |
| Γ11 | Τα συστήματα που διακόπτουν σε περίπτωση ανάγκης τους χειρισμούς φορτίου λειτουργούν σωστά; | ☐ | ☐ | |
| Γ12 | Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το χρόνο που απαιτείται για το κλείσιμο των αυτόματων επιστομίων του πλοίου; Ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει παρόμοιες γνώσεις για το σύστημα της εγκατάστασης; | ☐ | ☐ | A |
| Γ13 | Έχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις ελάχιστες θερμοκρασίες λειτουργίας των συστημάτων χειρισμού φορτίου; | ☐ | ☐ | A |

ΜΕΡΟΣ Δ.

| Σύστημα αδρανούς αερίου (Πρόσθετοι έλεγχοι για όσα πλοία έχουν εγκεκριμένο σύστημα αδρανούς αερίου) | | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Δ1 | Υπάρχουν σε ετοιμότητα οι αναγκαίοι φορητοί μετρητές περιεκτικότητας οξυγόνου; Έχουν ελεγχθεί και ρυθμιστεί προ της χρήσης; | ☐ | | | |
| Δ2 | Έχει ρυθμιστεί και μηδενιστεί προ της χρήσης του ο μόνιμος μετρητής περιεκτικότητας οξυγόνου; | ☐ | | | |
| Δ3 | Ελέγχθηκε η καλή λειτουργία των γραφικών ενδεικτών περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης αδρανούς αερίου στο σύτημα διανομής; | ☐ | | | |
| Δ4 | Λειτουργούν καλά οι συναγερμοί προβλεπομένων ορίων, περιεκτικότητας οξυγόνου, θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς αερίου και πίεσης; | ☐ | | | |
| Δ5 | Ελέγχθηκαν οι ενδείξεις θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς, περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης στο σύστημα διανομής/δεξαμενής; | ☐ | | | |
| Δ6 | Λειτουργεί καλά το σύστημα αυτομάτου διακοπής των αντλιών φορτίου σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, ή παραγωγής αδρανούς αερίου κακής ποιότητας; Σε περίπτωση μη ύπαρξης αυτοματισμών υπάρχει κατάλληλη προς τούτο οργάνωση και ετοιμότητα πληρώματος; | ☐ | | | |
| Δ7 | Έχει περιορισθεί η πίεση στο σύστημα διανομής αδρανούς αερίου πριν από τη λήψη μετρήσεων και δειγμάτων μέχρι επιτρεπτών ορίων; | ☐ | | | |

| | Πλοίο | Εγχ/ση |
|---|---|---|
| Θα γίνουν εργασίες καθαρισμού του Δ/Ξ κατά τη διάρκεια που αυτό παραμένει αγκυροβολημένο στην εγκατάσταση; | Ναι/Όχι | |
| Εάν ναι έχει ενημερωθεί η Λιμ. Αρχή και η εγκατάσταση; | Ναι/Όχι | Ναι/Όχι |

Διαγράψτε το ναι ή όχι ανάλογα

## ΔΗΛΩΣΗ

Έχουμε απαντήσει στα ερωτήματα αυτού του πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι οι απαντήσεις είναι σωστές και έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι όπου είναι αναγκαίο.

| Πλοίο | Εγκατάσταση |
|---|---|
| Όνομα .................................... | Όνομα .................................... |
| Βαθμός .................................... | Θέση .................................... |
| Υπογραφή .................................... | Υπογραφή .................................... |

Ώρα ....................................

Ημερομηνία ....................................

Appendix

## SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

Ship's Name: ..............................................................................
Berth: ..............................................................................
Date of Arrival: ......................................Port: ......................................
Cargo type: ......................................Time of Arrival: ......................................

### INSTRUCTIONS FOR COMPLETION

In order to begin the operations it is required all question to beanswer ed awfermatively. [V] . If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any questions is not considered to be applicable a note to that effect should be inserted in the remarks column.

It is evident that every responsible person who signs the declaration at the end of the check list has the responsibility olny for the field his competency, that is the ship or shore installation. In spite of this one Can rise remarks or reservations in fields which are not of his competency.

(☐) – the presence of this symbol in the columns «ship» and «terminal» indicates that checks shall be carried out by the party concerned.
The presence of the letters A and P in the column «Code» indicates the following:
A – The mentioned procedures and agreements shall be in writing and signed by both parties.
P – In the case of a negative answer the operation shall not be carried out without the permission of the Port Authority.

| PART A<br>Bulk liquids - General | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|
| A1 Is the ship securely moored? | ☐ | ☐ | | |
| A2 Are emergency towing wires correctly positioned? | ☐ | ☐ | | |
| A3 Is there safe access between ship and shore? | ☐ | ☐ | | |
| A4 Is the ship ready to move under its own power? | ☐ | | P | |
| A5 Is there an effective deck wach in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? | ☐ | ☐ | | |
| A6 Is the agreed ship/shore communication system operative? | ☐ | ☐ | A | |
| A7 **Have procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?** | ☐ | ☐ | A | |
| A8 Has the emergency shut down procedure been agreed? | ☐ | ☐ | A | |
| A9 Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| A10 Are cargo and bunker hoses/arms in good condition and properly rigged and, where appropriate, certificates checked? | ☐ | ☐ | | |
| A11 Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? | ☐ | ☐ | | |
| A12 Are unused cargo and bunker connections including the stern discharge line, if fitted, blanked? | ☐ | ☐ | | |
| A13 Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and lashed? | ☐ | ☐ | | |
| A14 Are all cargo and bunker tank lids closed? | ☐ | ☐ | | |
| A15 Is the agreed tank venting system being used? | ☐ | ☐ | A | |
| A16 Are hand torches of an approved type? | ☐ | ☐ | | |
| A17 Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? | ☐ | ☐ | | |
| A18 Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off? | ☐ | | | |
| A19 Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? | ☐ | ☐ | | |
| A20 Are all external doors and ports in the amidships accommodation closed? | ☐ | ☐ | | |
| A21 Are all external doors and ports in the after accommodation leading onto or overlooking the tank deck closed? | ☐ | ☐ | | |
| A22 Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? | ☐ | ☐ | | |
| A23 Are window-type air conditioning units disconnected? | ☐ | ☐ | | |
| A24 Are smoking requirements being observed? | ☐ | ☐ | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| A25 | Are the requirements for the use of galley and other cooking appliances being observed? | ☐ | ☐ |
| A26 | Are naked light requirements being observed? | ☐ | ☐ |
| A27 | Is there provision for an emergency escape possibility? | ☐ | ☐ |
| A28 | Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? | ☐ | ☐ |
| A29 | Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection? | ☐ | ☐ |
| A30 | Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation? | ☐ | |

PART B

| Additional Checks - Bulk Liquid Chemicals | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| B1 | Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable a manufacture's inhibition certificate? | ☐ | ☐ | | |
| B2 | Is sufficient and suitable protective equipment (including self - contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| B3 | Are counter measures against accidental personal contact with the cargo agreed? | ☐ | ☐ | | |
| B4 | Is the cargo handling rate compatible with the automatic shut down system if in use? | ☐ | ☐ | A | |
| B5 | Are cargo system gauges and alarms correctly set and in a good order? | ☐ | ☐ | | |
| B6 | Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be hanbled? | ☐ | ☐ | | |
| B7 | Has information of fire fighting media and procedures been exchanged? | ☐ | ☐ | | |
| B8 | Are transfer hoses of suitable material resistance to the action of the cargoes? | ☐ | ☐ | | |
| B9 | Is the cargo handling being performed with the prermanent installed pipeline systems? | ☐ | ☐ | P | |

PART C

| Additional Checks - Bulk Liquefied Gases | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| C1 | Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate? | ☐ | ☐ | | |
| C2 | Is the water spray system ready for use? | ☐ | ☐ | | |
| C3 | Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| C4 | Are void spaces properly inerted where required? | ☐ | | | |
| C5 | Are all remote control valves in working order? | ☐ | ☐ | | |
| C6 | Are cargo tank safety relief valves lined up to the ship's venting system and are by-passes closed? | ☐ | | | |
| C7 | Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have the maximum working pressures been agreed between ship and shore? | ☐ | ☐ | A | |
| C8 | Is reliquefication on boil off control equipment in good order? | ☐ | | | |
| C9 | Is gas detection equipment set for the cargo, calibrated and in good order? | ☐ | ☐ | | |
| C10 | Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order? | ☐ | ☐ | | |
| C11 | Are emergency shut down systems working properly? | ☐ | ☐ | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C12 Does shore know the closing rate of ship's automatic valves? does ship have similar details of shore system? | ☐ | ☐ | A | |
| C13 Has information been exchanged between ship and shore on minimum working temperatures of the cargo systems? | ☐ | ☐ | A | |

| PART D<br>INERT GAS SYSTEM | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|
| D1 Are the necessary portable oxygen analysers ready for immediate use? Have they been tested and adjusted before use? | ☐ | | | |
| D2 Has the permanent oxygen analyzer been adjusted and zeroed before use? | ☐ | | | |
| D3 Has the good functioning of the graphic oxygen analyzers and inert gas pressure gauges been checked into the distribution system? | ☐ | | | |
| D4 Are the alarm devices for the foreseeable limits of the oxygen analyzer, the temperature of produced inert gas and the pressure in perfect functioning condition? | ☐ | | | |
| D5 Have the indications of the temperature of produced inert gas, of the oxygen content and pressure in the distribution system/tanks been checked? | ☐ | | | |
| D6 Is the automatic shut down system of the cargo pumps in perfect operating condition in case there is a failure or the production of poor quality inert gas? In case there is no automation, is the crew organized and ready to act? | ☐ | | | |
| D7 Has the pressure in the inert gas distribution system diminished before the taking of measurements and samples to permissible limits? | ☐ | | | |

| | Ship | Shore |
|---|---|---|
| Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation? | Yes/No* | |
| If so, have the port authority and terminal been informed? | Yes/No* | Yes/No* |

*Delete Yes of No as apportiate

DECLARATION

We have checked, where appopriate jointly, the items on this check list, and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge, and arrangements have been made to carry out repetitive checks as necessary.

| For Ship | For Terminal |
|---|---|
| Name ........................................ | Name ........................................ |
| Rank ........................................ | Position ........................................ |
| Signature ........................................ | Signature ........................................ |

Time ........................................

Date ........................................

Αριθ. 3131/154 (2)

Έγκριση του ειδικού κανονισμού του Λιμένα Κω αριθ. 16.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του Επάρχου Κω αριθ. 1646/18.5.89.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Κω που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Κω αριθ. 3131/4/89/30.5.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Κω αριθ. 16.

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΩ ΑΡΙΘ. 16

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίας φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

## Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΩ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α), αποφασίζουμε:

### Άρθρο 1
### Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

### Άρθρο 2
### Εφαρμογή του κανονισμού

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης χύδην πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών ή υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοια σε εγκαταστάσεις, και αντίστροφα.

### Άρθρο 3
### Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

α) Δεξαμενόπλοιο:

Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο και προορίζεται με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, να μεταφέρει, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, πετρελαιοειδή ή επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα ή υγροποιημένα αέρια χύμα.

β) Πετρελαιοειδή:

Το αργό πετρέλαιο, τα υγρά προϊόντα διύλισής του και τα μίγματα με περιεκτικότητα πετρελαίου σε οποιαδήποτε αναλογία (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Ειδικότερα σαν πετρελαιοειδή νοούνται αυτά που περιλαμβάνει ο σχετικός κατάλογος του παραρτήματος I της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύει.

γ) Υγρά χημικά:

Υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια VI και 17 των κωδίκων BCH και IBC αντίστοιχα και του παραρτήματος II της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύουν.

δ) Υγροποιημένα αέρια:

Υγροποιημένα αέρια είναι αυτά που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια XIX και 19 των Κωδίκων GC και IGC αντίστοιχα.

ε) Εγκαταστάσεις:

Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες αρμοδίως με σχετική άδεια λειτουργίας, έχουν μόνιμο – εν όλω ή εν μέρει – σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή τοποθετημένων επί ή υπό τη θάλασσα και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των δεξαμενοπλοίων.

στ) Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης:

Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκαταστάσεως, για την εξαφάλιση και επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση και την προετοιμασία εκτέλεσης και συμπλήρωσης της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα σε/από Δ/Ξ.

Για τον κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του δεξαμενοπλοίου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης μιας εγκατάστασης πρέπει να είναι:

1) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός Διπλωματούχος Ανώτατης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία σε εγκατάσταση δύο (2) τουλάχιστον ετών.

2) Τεχνολόγος Μηχανικός των αντίστοιχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις.

3) Πλοίαρχος Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου Α' ή Β' σε Δ/Ξ.

4) Μηχανικός Α' τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Μηχανικού Α' σε Δ/Ξ και ενός (1) έτους σε εγκατάσταση.

Επί μια διετία από τη δημοσίευση του παρόντος είναι δυνατόν να ορισθεί ως υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης υπάλληλος της ίδιας που στερείται των τυπικών προσόντων αλλά έχει τη σχετική εμπειρία σ' αυτήν.

ζ) Υπεύθυνος πλοίου:

Ο Πλοίαρχος ή ο αξιωματικός καταστρώματος του Δ/Ξ που ορίζεται από αυτόν.

### Άρθρο 4
### Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή στα υπό Ελληνική ή ξένη σημαία Δ/Ξ που διενεργούν εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, υγρών χημικών χύμα ή υγροποιημένων αερίων χύμα στις εντός της ελληνικής επικράτειας εγκαταστάσεις.

### Άρθρο 5
### Μέτρα ασφαλείας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον Πλοίαρχο ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό του Δ/Ξ και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης, κατάλληλοι, ανάλογα με το είδος του φορτίου και την κατηγορία του Δ/Ξ, πίνακες ερωτηματολογίων ελέγχου μέτρων ασφαλείας (CHECK LIST). Τα κείμενα αυτών με στοιχεία Α, Β, Γ και Δ στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, παρατίθενται ως παράρτημα στο τέλος του παρόντος κανονισμού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού. Από ένα αντίγραφο παίρνουν ο Πλοίαρχος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν αξιωματικός του Δ/Ξ και ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο θα παραμένει στην εγκατάσταση και θα παραλαμβάνεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί κατά τη φορτοεκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας όπως αυτά καθορίζονται από τους αντίστοιχους οδηγούς ασφαλείας για τα πετρελαιοειδή, τα χύμα χημικά και τα υγροποιημένα αέρια χύμα που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το διεθνές φόρουμ εταιρειών πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM) και τη διεθνή ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Επίσης θα τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 6

Διενέργεια εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της νύχτας

Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης επιτρέπεται να γίνονται και κατά τη διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση να υπάρχει άπλετος και κατάλληλος φωτισμός στην προβλήτα ή αποβάθρα και το πλοίο. Ιδιαίτερα θα πρέπει να φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο Δ/Ξ. Επίσης στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL) θα πρέπει η περιοχή των ευκάμπτων σωληνώσεων να φωτίζεται επαρκώς όταν αυτό βέβαια είναι ασφαλές και πρακτικό.

Η έννοια της νύχτας για την εφαρμογή του παρόντος νοείται μία ώρα μετά τη δύση μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται τα άρθρα 157 μέχρι 164 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Κω (ΦΕΚ 463 Β/12.5.78) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν ή αντίκεινται στις διατάξεις του.

Άρθρο 8

Τελικές διατάξεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76 Α/3.5.85).

2. Σε περιπτώσεις κρίσεως ή πολέμου οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναστέλλονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΥΡΛΑΓΚΙΤΣΗΣ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΞΗΡΑΣ

Όνομα πλοίου: ..............................
Εγκατάσταση: ..............................
Λιμάνι: ..............................
Ημερομηνία Άφιξης: ..............................
Ώρα ασφαλούς πρόσδεσης: ..............................
Είδος φορτίου: ..............................

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ:

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά [V]. Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθή καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθή και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Όταν κάποια ερώτηση δεν είναι δυνατόν να έχει εφαρμογή αυτό πρέπει να καταχωρηθή στη στήλη των παρατηρήσεων.

Εξυπακούεται ότι ο κάθε υπεύθυνος που υπογράφει τη δήλωση στο τέλος του πίνακα ελέγχου έχει ευθύνη μόνο για τον τομέα αρμοδιότητάς του, δηλαδή το πλοίο ή την εγκατάσταση ξηράς. Εν τούτοις αυτός έχει δικαίωμα να διατυπώσει παρατηρήσεις και να επιφυλαχθεί και για σημεία που δεν τον αφορούν.

(☐) – Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη «πλοίο» ή στη στήλη «εγκατάσταση» ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων Α και Ρ στη στήλη «κώδικας» σημαίνει τα παρακάτω:

Α – Οι μνημονευόμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.

Ρ – Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης η φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

| ΜΕΡΟΣ Α. Γενικοί Έλεγχοι (Πετρελαιοειδή - Χημικά Υγροποιημένα αέρια) | | Πλοίο | Εγκ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Α1 | Το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο; | ☐ | ☐ | | |
| Α2 | Τα συρματόσχοινα εκτάκτου ανάγκης (ρυμούλκησης) έχουν τοποθετηθεί σωστά; | ☐ | ☐ | | |
| Α3 | Υπάρχει ασφαλής πρόσβαση μεταξύ πλοίου και ξηράς; | ☐ | ☐ | | |
| Α4 | Το πλοίο είναι έτοιμο να κινηθεί αυτοδύναμα; | ☐ | | Ρ | |
| Α5 | Γίνεται σωστά και αποτελεσματικά η φυλακή στο πλοίο και υπάρχει διαρκής επιτήρηση στο πλοίο και στην εγκατάσταση ξηράς; | ☐ | ☐ | | |
| Α6 | Είναι το συμφωνημένο σύστημα επικοινωνίας πλοίου - εγκατάστασης σε συνεχή λειτουργία; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α7 | Έχουν συμφωνηθεί οι διαδικασίες για το χειρισμό του φορτίου, των καυσίμων και του έρματος; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α8 | Έχει συμφωνηθεί η διαδικασία διακοπής της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α9 | Οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός είναι κατάλληλα τοποθετημένοι επάνω στο πλοίο και στην εγκατάσταση και έτοιμοι για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Α10 | Οι ελαστικοί σωλήνες - βραχίονες του φορτίου και των καυσίμων είναι σε καλή κατάσταση, σωστά αναρτημένοι και συνδεδεμένοι και όταν απαιτείται αποδεικνύεται η καταλληλότητά τους; | ☐ | ☐ | | |
| Α11 | Τα μπούνια είναι στεγανά κλεισμένα και τα δοχεία ή πλαίσια αποστράγγισης έχουν τοποθετηθεί καταλλήλως τόσο στο πλοίο όσο και στην εγκατάσταση; | ☐ | ☐ | | |
| Α12 | Οι αχρησιμοποίητες συνδέσεις φορτίου και καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης της πρυμναίας γραμμής εκφόρτωσης αν υπάρχει, έχουν απομονωθεί με τυφλή φλάντζα; | ☐ | ☐ | | |
| Α13 | Τα επιστόμια αναρρόφησης θαλάσσης και πλευρικών εξαγωγών, όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι κλειστά και ασφαλισμένα; | ☐ | ☐ | | |
| Α14 | Τα καπάκια των δεξαμενών φορτίου και των καυσίμων για τις ανάγκες του πλοίου είναι κλειστά; | ☐ | ☐ | | |
| Α15 | Χρησιμοποιείται το συμφωνημένο σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α16 | Οι φακοί χειρός είναι εγκεκριμένου τύπου; | ☐ | ☐ | | |
| Α17 | Οι φορητοί πομποδέκτες VHF/UHF είναι εγκεκριμένου τύπου; | ☐ | ☐ | | |
| Α18 | Οι κεραίες του κεντρικού ραδιοπομπού του πλοίου είναι γειωμένες και τα ραντάρ εκτός λειτουργίας; | ☐ | | | |
| Α19 | Όλα τα καλώδια των φορητών ηλεκτρικών συσκευών έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας; | ☐ | ☐ | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A20 | Είναι κλειστές όλες οι εξωτερικές πόρτες και φινιστρίνια ενδιαίτησης στη μέση του πλοίου; | ☐ | ☐ | | |
| A21 | Στους πρυμναίους χώρους ενδιαίτησης είναι κλειστές όλες οι πόρτες που οδηγούν και τα φινιστρίνια που βλέπουν προς ή πάνω από το κατάστρωμα δεξαμενών; | ☐ | ☐ | | |
| A22 | Έχουν κλειστεί οι εισαγωγές κλιματισμού εσωτερικών χώρων απ' όπου θα μπορούσαν να εισέλθουν επικίνδυνα για την ασφάλεια αέρια; | ☐ | ☐ | | |
| A23 | Οι ατομικές συσκευές κλιματισμού τύπου παραθύρου έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας; | ☐ | ☐ | | |
| A24 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για το κάπνισμα; | ☐ | ☐ | | |
| A25 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για τη χρήση του μαγειρίου, και λοιπών συσκευών μαγειρικής; | ☐ | ☐ | | |
| A26 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για τα γυμνά φώτα (γυμνή φλόγα - θερμή επιφάνεια); | ☐ | ☐ | | |
| A27 | Υπάρχει πρόβλεψη εγκατάληψης του πλοίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | | |
| A28 | Υπάρχει επαρκές προσωπικό στο πλοίο και στην εγκατάσταση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | | |
| A29 | Υπάρχουν κατάλληλα μέσα μόνωσης στη σύνδεση πλοίου - εγκατάστασης; | ☐ | ☐ | | |
| A30 | Έχουν ληφθεί μέτρα για να εξασφαλισθεί επαρκής αερισμός στο αντλιοστάσιο; | ☐ | | | |

ΜΕΡΟΣ Β.

| | Πρόσθετοι έλεγχοι – επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| B1 | Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου; Επίσης όπου απαιτείται υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή; | ☐ | ☐ | | |
| B2 | Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| B3 | Έχουν συμφωνηθεί τα μέτρα αντιμετώπισης ατυχήματος οφειλόμενου σε τυχαία επαφή του προσωπικού με το φορτίο; | ☐ | ☐ | | |
| B4 | Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτομάτου συστήματος; | ☐ | ☐ | A | |
| B5 | Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μετρήσεως, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου; | ☐ | ☐ | | |
| B6 | Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων; | ☐ | ☐ | | |
| B7 | Έχουν ανταλλαγεί πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους καταπολέμησης πυρκαϊάς; | ☐ | ☐ | | |
| B8 | Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου; | ☐ | ☐ | | |
| B9 | Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα σωληνογραμμών; | ☐ | ☐ | P | |

ΜΕΡΟΣ Γ.

| | Πρόσθετοι έλεγχοι – Υγροποιημένα αέρια χύμα | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Γ1 | Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τους ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου; Επίσης, όπου απαιτείται, υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή; | ☐ | ☐ | | |
| Γ2 | Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Γ3 | Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Γ4 | Οι κενοί χώροι είναι σωστά αδρανοποιημένοι, όπου απαιτείται; | ☐ | | | |
| Γ5 | Όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας; | ☐ | ☐ | | |

Γ6 Τα επιστόμια ασφαλείας (ασφαλιστικά) των δεξαμενών φορτίου είναι συνδεδεμένα με το σύστημα εξαερισμού του πλοίου και είναι κλειστές οι παρακαμπτήριες γραμμές (BY PASS) του δικτύου εξαερισμού; ☐

Γ7 Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας τους; ☐ ☐ A

Γ8 Ο εξοπλισμός επανυγροποίησης ή ελέγχου αποφυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση; ☐

Γ9 Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι ρυθμισμένος και συντονισμένος (καλιμπραρισμένος) για το είδος του φορτίου και σε καλή κατάσταση; ☐ ☐

Γ10 Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου; ☐ ☐

Γ11 Τα συστήματα που διακόπτουν σε περίπτωση ανάγκης τους χειρισμούς φορτίου λειτουργούν σωστά; ☐ ☐

Γ12 Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το χρόνο που απαιτείται για το κλείσιμο των αυτόματων επιστομίων του πλοίου; Ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει παρόμοιες γνώσεις για το σύστημα της εγκατάστασης; ☐ ☐ A

Γ13 Έχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις ελάχιστες θερμοκρασίες λειτουργίας των συστημάτων χειρισμού φορτίου; ☐ ☐ A

---

| ΜΕΡΟΣ Δ.<br>Σύστημα αδρανούς αερίου<br>(Πρόσθετοι έλεγχοι για όσα πλοία έχουν εγκεκριμένο σύστημα αδρανούς αερίου) | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|
| Δ1 Υπάρχουν σε ετοιμότητα οι αναγκαίοι φορητοί μετρητές περιεκτικότητας οξυγόνου; Έχουν ελεγχθεί και ρυθμιστεί προ της χρήσης; | ☐ | | | |
| Δ2 Έχει ρυθμιστεί και μηδενιστεί προ της χρήσης του ο μόνιμος μετρητής περιεκτικότητας οξυγόνου; | ☐ | | | |
| Δ3 Ελέγχθηκε η καλή λειτουργία των γραφικών ενδεικτών περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης αδρανούς αερίου στο σύτημα διανομής; | ☐ | | | |
| Δ4 Λειτουργούν καλά οι συναγερμοί προβλεπομένων ορίων, περιεκτικότητας οξυγόνου, θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς αερίου και πίεσης; | ☐ | | | |
| Δ5 Ελέγχθηκαν οι ενδείξεις θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς, περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης στο σύστημα διανομής/δεξαμενής; | ☐ | | | |
| Δ6 Λειτουργεί καλά το σύστημα αυτομάτου διακοπής των αντλιών φορτίου σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, ή παραγωγής αδρανούς αερίου κακής ποιότητας; Σε περίπτωση μη ύπαρξης αυτοματισμών υπάρχει κατάλληλη προς τούτο οργάνωση και ετοιμότητα πληρώματος; | ☐ | | | |
| Δ7 Έχει περιορισθεί η πίεση στο σύστημα διανομής αδρανούς αερίου πριν από τη λήψη μετρήσεων και δειγμάτων μέχρι επιτρεπτών ορίων; | ☐ | | | |

| | Πλοίο | Εγχ/ση |
|---|---|---|
| Θα γίνουν εργασίες καθαρισμού του Δ/Ξ κατά τη διάρκεια που αυτό παραμένει αγκυροβολημένο στην εγκατάσταση; | Ναι/Όχι | |
| Εάν ναι έχει ενημερωθεί η Λιμ. Αρχή και η εγκατάσταση; | Ναι/Όχι | Ναι/Όχι |

Διαγράψτε το ναι ή όχι ανάλογα

## ΔΗΛΩΣΗ

Έχουμε απαντήσει στα ερωτήματα αυτού του πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι οι απαντήσεις είναι σωστές και έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι όπου είναι αναγκαίο.

| Πλοίο | Εγκατάσταση |
|---|---|
| Όνομα .................... | Όνομα .................... |
| Βαθμός .................... | Θέση .................... |
| Υπογραφή .................... | Υπογραφή .................... |

Ώρα ....................

Ημερομηνία ....................

Appendix
## SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

Ship's Name: ..................................................
Berth: ..................................................
Date of Arrival: .................................Port: .................................
Cargo type: .................................Time of Arrival: .................................

INSTRUCTIONS FOR COMPLETION

In order to begin the operations it is required all question to beanswer ed awfermatively. [V] . If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any questions is not considered to be applicable a note to that effect should be inserted in the remarks column.

It is evident that every responsible person who signs the declaration at the end of the check list has the responsibility olny for the field his competency, that is the ship or shore installation. In spite of this one Can rise remarks or reservations in fields which are not of his competency.

( ☐ ) – the presence of this symbol in the columns «ship» and «terminal» indicates that checks shall be carried out by the party concerned.
The presence of the letters A and P in the column «Code» indicates the following:
A – The mentioned procedures and agreements shall be in writing and signed by both parties.
P – In the case of a negative answer the operation shall not be carried out without the permission of the Port Authority.

PART A
Bulk liquids - General

| | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| A1 | Is the ship securely moored? | ☐ | ☐ | | |
| A2 | Are emergency towing wires correctly positioned? | ☐ | ☐ | | |
| A3 | Is there safe access between ship and shore? | ☐ | ☐ | | |
| A4 | Is the ship ready to move under its own power? | ☐ | | P | |
| A5 | Is there an effective deck wach in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? | ☐ | ☐ | | |
| A6 | Is the agreed ship/shore communication system operative? | ☐ | ☐ | A | |
| A7 | **Have procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed?** | ☐ | ☐ | A | |
| A8 | Has the emergency shut down procedure been agreed? | ☐ | ☐ | A | |
| A9 | Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| A10 | Are cargo and bunker hoses/arms in good condition and properly rigged and, where appropriate, certificates checked? | ☐ | ☐ | | |
| A11 | Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? | ☐ | ☐ | | |
| A12 | Are unused cargo and bunker connections including the stern discharge line, if fitted, blanked? | ☐ | ☐ | | |
| A13 | Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and lashed? | ☐ | ☐ | | |
| A14 | Are all cargo and bunker tank lids closed? | ☐ | ☐ | | |
| A15 | Is the agreed tank venting system being used? | ☐ | ☐ | A | |
| A16 | Are hand torches of an approved type? | ☐ | ☐ | | |
| A17 | Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? | ☐ | ☐ | | |
| A18 | Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off? | ☐ | | | |
| A19 | Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? | ☐ | ☐ | | |
| A20 | Are all external doors and ports in the amidships accommodation closed? | ☐ | ☐ | | |
| A21 | Are all external doors and ports in the after accommodation leading onto or overlooking the tank deck closed? | ☐ | ☐ | | |
| A22 | Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? | ☐ | ☐ | | |
| A23 | Are window-type air conditioning units disconnected? | ☐ | ☐ | | |
| A24 | Are smoking requirements being observed? | ☐ | ☐ | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A25 | Are the requirements for the use of galley and other cooking appliances being observed? | ☐ | ☐ | | |
| A26 | Are naked light requirements being observed? | ☐ | ☐ | | |
| A27 | Is there provision for an emergency escape possibility? | ☐ | ☐ | | |
| A28 | Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? | ☐ | ☐ | | |
| A29 | Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection? | ☐ | ☐ | | |
| A30 | Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation? | ☐ | | | |

## PART B

| Additional Checks - Bulk Liquid Chemicals | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| B1 | Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable a manufacture's inhibition certificate? | ☐ | ☐ | | |
| B2 | Is sufficient and suitable protective equipment (including self - contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| B3 | Are counter measures against accidental personal contact with the cargo agreed? | ☐ | ☐ | | |
| B4 | Is the cargo handling rate compatible with the automatic shut down system if in use? | ☐ | ☐ | A | |
| B5 | Are cargo system gauges and alarms correctly set and in a good order? | ☐ | ☐ | | |
| B6 | Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be hanbled? | ☐ | ☐ | | |
| B7 | Has information of fire fighting media and procedures been exchanged? | ☐ | ☐ | | |
| B8 | Are transfer hoses of suitable material resistance to the action of the cargoes? | ☐ | ☐ | | |
| B9 | Is the cargo handling being performed with the prermanent installed pipeline systems? | ☐ | ☐ | P | |

## PART C

| Additional Checks - Bulk Liquefied Gases | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| C1 | Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate? | ☐ | ☐ | | |
| C2 | Is the water spray system ready for use? | ☐ | ☐ | | |
| C3 | Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| C4 | Are void spaces properly inerted where required? | ☐ | | | |
| C5 | Are all remote control valves in working order? | ☐ | ☐ | | |
| C6 | Are cargo tank safety relief valves lined up to the ship's venting system and are by-passes closed? | ☐ | | | |
| C7 | Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have the maximum working pressures been agreed between ship and shore? | ☐ | ☐ | A | |
| C8 | Is reliquefication on boil off control equipment ın good order? | ☐ | | | |
| C9 | Is gas detection equipment set for the cargo, calibrated and in good order? | ☐ | ☐ | | |
| C10 | Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order? | ☐ | ☐ | | |
| C11 | Are emergency shut down systems working properly? | ☐ | ☐ | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C12 Does shore know the closing rate of ship's automatic valves? does ship have similar details of shore system? | ☐ | ☐ | A | |
| C13 Has information been exchanged between ship and shose on minimum working temperatures of the cargo systems? | ☐ | ☐ | A | |

| PART D<br>INERT GAS SYSTEM | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|
| D1 Are the necessary portable oxygen analysers ready for immediate use? Have they been tested and adjusted before use? | ☐ | | | |
| D2 Has the permanent oxygen analyzer been adjusted and zeroed before use? | ☐ | | | |
| D3 Has the good functioning of the graphic oxygen analyzers and inert gas pressure gauges been checked into the distribution system? | ☐ | | | |
| D4 Are the alarm devices for the foreseeable limits of the oxygen analyzer, the temperature of produced inert gas and the pressure in perfect functioning condition? | ☐ | | | |
| D5 Have the indications of the temperature of produced inert gas, of the oxygen content and pressure in the distribution system/tanks been checked? | ☐ | | | |
| D6 Is the automatic shut down system of the cargo pumps in perfect operating condition in case there is a failure or the production of poor quality inert gas? In case there is no automation, is the crew organized and ready to act? | ☐ | | | |
| D7 Has the pressure in the inert gas distribution system diminished before the taking of measurements and samples to permissible limits? | ☐ | | | |

| | Ship | Shore |
|---|---|---|
| Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation? | Yes/No* | |
| If so, have the port authority and terminal been informed? | Yes/No* | Yes/No* |

*Delete Yes of No as apportiate

## DECLARATION

We have checked, where appopriate jointly, the items on this check list, and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge, and arrangements have been made to carry out repetitive checks as necessary.

| For Ship | For Terminal |
|---|---|
| Name .............................................. | Name .............................................. |
| Rank .............................................. | Position .............................................. |
| Signature .............................................. | Signature .............................................. |

Time ..............................................
Date ..............................................

Αριθ. 3131/155 (3)

Έγκριση του ειδικού κανονισμού του Λιμένα Σύρου αριθ. 24.

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του αρ. 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί Κώδικος Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το έγγραφο του Νομάρχη Κυκλάδων αριθ. ΕΣ 5377/ 1.6.1989.

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Σύρου που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σύρου αριθ. 3131.3/3/89/1.6.89 και επειδή με τις παραπάνω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α. Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Σύρου αριθ. 24.

## ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΥΡΟΥ ΑΡΙΘ. 24

Κανονισμός για τα μέτρα ασφαλείας κατά τις διενεργούμενες στις εγκαταστάσεις εργασίας φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα που μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια.

## Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΥΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α) συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημόσιου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «περί αρμοδιότητας Λ.Σ. και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α), αποφασίζουμε:

### Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων των Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

### Άρθρο 2

Εφαρμογή του κανονισμού

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα εφαρμόζεται κατά τις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης χυδην πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών ή υγροποιημένων αερίων από δεξαμενόπλοια σε εγκαταστάσεις, και αντίστροφα.

### Άρθρο 3

Ορισμοί

Κατά την εφαρμογή του Κανονισμού αυτού νοούνται ως:

α) Δεξαμενόπλοιο:

Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο και προορίζεται με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου του, να μεταφέρει, αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, πετρελαιοειδή ή επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα ή υγροποιημένα αέρια χύμα.

β) Πετρελαιοειδή:

Το αργό πετρέλαιο, τα υγρά προϊόντα διύλισής του και τα μίγματα με περιεκτικότητα πετρελαίου σε οποιαδήποτε αναλογία (πετρελαιοειδή κατάλοιπα). Ειδικότερα σαν πετρελαιοειδή νοούνται αυτά που περιλαμβάνει ο σχετικός κατάλογος του παραρτήματος Ι της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύει.

γ) Υγρά χημικά:

Υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες είναι αυτές που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια VI και 17 των κωδίκων BCH και IBC αντίστοιχα και του παραρτήματος II της MARPOL (Ν. 1269/82) όπως κάθε φορά ισχύουν.

δ) Υγροποιημένα αέρια:

Υγροποιημένα αέρια είναι αυτά που περιλαμβάνονται στα κεφάλαια XIX και 19 των Κωδίκων GC και IGC αντίστοιχα.

ε) Εγκαταστάσεις:

Οι κάθε μορφής και είδους εγκαταστάσεις που είναι εφοδιασμένες αρμοδίως με σχετική άδεια λειτουργίας, έχουν μόνιμο – εν όλω ή εν μέρει – σύστημα σωληνώσεων, χερσαίων ή τοποθετημένων επί ή υπό τη θάλασσα και χρησιμοποιούνται για τη φόρτωση ή εκφόρτωση των δεξαμενοπλοίων.

στ) Υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης:

Το φυσικό πρόσωπο, που ορίζεται από τη διεύθυνση της εγκαταστάσεως, για την εξασφάλιση και επιτήρηση της εφαρμογής των μέτρων ασφαλείας στην εγκατάσταση και την προετοιμασία εκτέλεσης και συμπλήρωσης της διαδικασίας φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών, επικινδύνων υγρών χημικών χύμα και υγροποιημένων αερίων χύμα σε/από Δ/Ξ.

Για τον κανονισμό αυτό στην έννοια της παραπάνω διαδικασίας συμπεριλαμβάνεται η υποδοχή και αναχώρηση του δεξαμενοπλοίου. Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης μιας εγκατάστασης πρέπει να είναι:

1) Μηχανολόγος Μηχανικός ή Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός ή Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός ή Χημικός Μηχανικός Διπλωματούχος Ανώτατης ημεδαπής ή ισότιμης αναγνωρισμένης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία σε εγκατάσταση δύο (2) τουλάχιστον ετών.

2) Τεχνολόγος Μηχανικός των αντιστοίχων παραπάνω ειδικοτήτων πτυχιούχος ανώτερης ημεδαπής ή ισότιμης αλλοδαπής Σχολής με προϋπηρεσία τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών σε εγκαταστάσεις.

3) Πλοίαρχος Α τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Πλοιάρχου Α ή Β σε Δ/Ξ.

4) Μηχανικός Α τάξεως Ε.Ν. με τριετή τουλάχιστον προϋπηρεσία Μηχανικού Α σε Δ/Ξ και ενός (1) έτους σε εγκατάσταση.

Επί μια διετία από τη δημοσίευση του παρόντος είναι δυνατόν να ορισθεί ως υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης υπάλληλος της ίδιας που στερείται των τυπικών προσόντων αλλά έχει τη σχετική εμπειρία σ' αυτήν.

ζ) Υπεύθυνος πλοίου:

Ο Πλοίαρχος ή ο αξιωματικός καταστρώματος του Δ/Ξ που ορίζεται από αυτόν.

### Άρθρο 4

Εφαρμογή

Ο Κανονισμός αυτός έχει εφαρμογή στα υπό Ελληνική ή ξένη σημαία Δ/Ξ που διενεργούν εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης πετρελαιοειδών, υγρών χημικών χύμα ή υγροποιημένων αερίων χύμα στις εντός της ελληνικής επικράτειας εγκαταστάσεις.

### Άρθρο 5

Μέτρα ασφαλείας

1. Πριν από την έναρξη των εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης συμπληρώνονται και υπογράφονται σε τρία (3) αντίγραφα από τον Πλοίαρχο ή τον εξουσιοδοτημένο από αυτόν αξιωματικό του Δ/Ξ και τον υπεύθυνο φορτοεκφόρτωσης εγκατάστασης, κατάλληλοι, ανάλογα με το είδος του φορτίου και την κατηγορία του Δ/Ξ, πίνακες ερωτηματολογίων ελέγχου μέτρων ασφαλείας (CHECK LIST). Τα κείμενα αυτών με στοιχεία Α, Β, Γ και Δ στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα, παρατίθενται ως παράρτημα στο τέλος του παρόντος κανονισμού και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτού. Από ένα αντίγραφο παίρνουν ο Πλοίαρχος ή ο εξουσιοδοτημένος από αυτόν αξιωματικός του Δ/Ξ και ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης της εγκατάστασης. Το τρίτο αντίγραφο θα παραμένει στην εγκατάσταση και θα παραλαμβάνεται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Με μέριμνα των αναφερομένων στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου θα πρέπει να έχει εξασφαλισθεί κατά τη φορτοεκφόρτωση η σχολαστική τήρηση των μέτρων ασφαλείας όπως αυτά καθορίζονται από τους αντίστοιχους οδηγούς ασφαλείας για τα πετρελαιοειδή, τα χύμα χημικά και τα υγροποιημένα αέρια χύμα που έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING), το διεθνές φόρουμ εταιρειών πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM) και τη διεθνή ένωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBORS), όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Επίσης θα τηρούνται τα μέτρα προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος όπως αυτά προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 6

Διενέργεια εργασιών φόρτωσης ή εκφόρτωσης κατά τη διάρκεια της νύχτας

Οι εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης επιτρέπεται να γίνονται και κατά τη διάρκεια της νύχτας με την προϋπόθεση να υπάρχει άπλετος και κατάλληλος φωτισμός στην προβλήτα ή αποβάθρα και το πλοίο. Ιδιαίτερα θα πρέπει να φωτίζονται τα μέσα πρόσβασης στο Δ/Ξ. Επίσης στην περίπτωση που το σύστημα σωληνώσεων βρίσκεται στη θάλασσα (SEA LINE TERMINAL) θα πρέπει η περιοχή των ευκάμπτων σωληνώσεων να φωτίζεται επαρκώς όταν αυτό βέβαια είναι ασφαλές και πρακτικό.

Η έννοια της νύχτας για την εφαρμογή του παρόντος νοείται μία ώρα μετά τη δύση μέχρι μία ώρα πριν την ανατολή του ηλίου.

Άρθρο 7

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού, καταργούνται τα άρθρα 157 μέχρι 164 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα Σύρου (ΦΕΚ 265 Β'/27.3.78) καθώς και κάθε άλλη διάταξη που ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν ή αντίκεινται στις διατάξεις του.

Άρθρο 8

Τελικές διατάξεις

1. Οι παραβάτες του παρόντος, η ισχύς του οποίου αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα της Υπηρεσίας μας, ανεξάρτητα από τις αστικές και ποινικές ευθύνες σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/73) με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76 Α/3.5.85).

2. Σε περιπτώσεις κρίσεως ή πολέμου οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναστέλλονται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ο Λιμενάρχης
Πλωτάρχης Λ.Σ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΙΧΑΗΛ

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Ιουλίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
**ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
## ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΛΟΙΟΥ
## ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΞΗΡΑΣ

Όνομα πλοίου: ..........................................................

Εγκατάσταση: ..........................................................

Λιμάνι: ..........................................................

Ημερομηνία Άφιξης: ..........................................................

Ώρα ασφαλούς πρόσδεσης: ..........................................................

Είδος φορτίου: ..........................................................

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ:

Για να αρχίσει η εκτέλεση των εργασιών απαιτείται να συμπληρωθούν όλες οι ερωτήσεις καταφατικά [V]. Εάν μία ερώτηση δεν μπορεί να απαντηθή καταφατικά, πρέπει να αιτιολογηθή και να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα στο πλοίο και την εγκατάσταση. Όταν κάποια ερώτηση δεν είναι δυνατόν να έχει εφαρμογή αυτό πρέπει να καταχωρηθή στη στήλη των παρατηρήσεων.

Εξυπακούεται ότι ο κάθε υπεύθυνος που υπογράφει τη δήλωση στο τέλος του πίνακα ελέγχου έχει ευθύνη μόνο για τον τομέα αρμοδιότητάς του, δηλαδή το πλοίο ή την εγκατάσταση ξηράς. Εν τούτοις αυτός έχει δικαίωμα να διατυπώσει παρατηρήσεις και να επιφυλαχθεί και για σημεία που δεν τον αφορούν.

(☐) – Η παρουσία αυτού του συμβόλου στη στήλη «πλοίο» ή στη στήλη «εγκατάσταση» ή και στα δύο δείχνει το ενδιαφερόμενο μέρος από το οποίο απαιτείται να γίνει έλεγχος και συμπλήρωση.

Η παρουσία των γραμμάτων Α και Ρ στη στήλη «κώδικας» σημαίνει τα παρακάτω:

Α – Οι μνημονευόμενες διαδικασίες και συμφωνίες θα πρέπει να είναι γραπτές και υπογραμμένες και από τα δύο μέρη.

Ρ – Σε περίπτωση αρνητικής απάντησης η φορτοεκφόρτωση θα διενεργείται μετά από άδεια της Λιμενικής Αρχής.

| ΜΕΡΟΣ Α.<br>Γενικοί Έλεγχοι<br>(Πετρελαιοειδή - Χημικά<br>Υγροποιημένα αέρια) | | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Α1 | Το πλοίο είναι ασφαλώς προσδεδεμένο; | ☐ | ☐ | | |
| Α2 | Τα συρματόσχοινα εκτάκτου ανάγκης (ρυμούλκησης) έχουν τοποθετηθεί σωστά; | ☐ | ☐ | | |
| Α3 | Υπάρχει ασφαλής πρόσβαση μεταξύ πλοίου και ξηράς; | ☐ | ☐ | | |
| Α4 | Το πλοίο είναι έτοιμο να κινηθεί αυτοδύναμα; | ☐ | | Ρ | |
| Α5 | Γίνεται σωστά και αποτελεσματικά η φυλακή στο πλοίο και υπάρχει διαρκής επιτήρηση στο πλοίο και στην εγκατάσταση ξηράς; | ☐ | ☐ | | |
| Α6 | Είναι το συμφωνημένο σύστημα επικοινωνίας πλοίου - εγκατάστασης σε συνεχή λειτουργία; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α7 | Έχουν συμφωνηθεί οι διαδικασίες για το χειρισμό του φορτίου, των καυσίμων και του έρματος; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α8 | Έχει συμφωνηθεί η διαδικασία διακοπής της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α9 | Οι εύκαμπτοι σωλήνες πυρκαϊάς και ο πυροσβεστικός εξοπλισμός είναι κατάλληλα τοποθετημένοι επάνω στο πλοίο και στην εγκατάσταση και έτοιμοι για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Α10 | Οι ελαστικοί σωλήνες - βραχίονες του φορτίου και των καυσίμων είναι σε καλή κατάσταση, σωστά αναρτημένοι και συνδεδεμένοι και όταν απαιτείται αποδεικνύεται η καταλληλότητά τους; | ☐ | ☐ | | |
| Α11 | Τα μπούνια είναι στεγανά κλεισμένα και τα δοχεία ή πλαίσια αποστράγγισης έχουν τοποθετηθεί καταλλήλως τόσο στο πλοίο όσο και στην εγκατάσταση; | ☐ | ☐ | | |
| Α12 | Οι αχρησιμοποίητες συνδέσεις φορτίου και καυσίμων, συμπεριλαμβανομένης της πρυμναίας γραμμής εκφόρτωσης αν υπάρχει, έχουν απομονωθεί με τυφλή φλάντζα; | ☐ | ☐ | | |
| Α13 | Τα επιστόμια αναρρόφησης θαλάσσης και πλευρικών εξαγωγών, όταν δεν χρησιμοποιούνται, είναι κλειστά και ασφαλισμένα; | ☐ | ☐ | | |
| Α14 | Τα καπάκια των δεξαμενών φορτίου και των καυσίμων για τις ανάγκες του πλοίου είναι κλειστά; | ☐ | ☐ | | |
| Α15 | Χρησιμοποιείται το συμφωνημένο σύστημα εξαερισμού των δεξαμενών; | ☐ | ☐ | Α | |
| Α16 | Οι φακοί χειρός είναι εγκεκριμένου τύπου; | ☐ | ☐ | | |
| Α17 | Οι φορητοί πομποδέκτες VHF/UHF είναι εγκεκριμένου τύπου; | ☐ | ☐ | | |
| Α18 | Οι κεραίες του κεντρικού ραδιοπομπού του πλοίου είναι γειωμένες και τα ραντάρ εκτός λειτουργίας; | ☐ | | | |
| Α19 | Όλα τα καλώδια των φορητών ηλεκτρικών συσκευών έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας; | ☐ | ☐ | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Α20 | Είναι κλειστές όλες οι εξωτερικές πόρτες και φινιστρίνια ενδιαίτησης στη μέση του πλοίου; | ☐ | ☐ | | |
| Α21 | Στους πρυμναίους χώρους ενδιαίτησης είναι κλειστές όλες οι πόρτες που οδηγούν και τα φινιστρίνια που βλέπουν προς ή πάνω από το κατάστρωμα δεξαμενών; | ☐ | ☐ | | |
| Α22 | Έχουν κλειστεί οι εισαγωγές κλιματισμού εσωτερικών χώρων απ' όπου θα μπορούσαν να εισέλθουν επικίνδυνα για την ασφάλεια αέρια; | ☐ | ☐ | | |
| Α23 | Οι ατομικές συσκευές κλιματισμού τύπου παραθύρου έχουν αποσυνδεθεί από την πηγή τροφοδοσίας; | ☐ | ☐ | | |
| Α24 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για το κάπνισμα; | ☐ | ☐ | | |
| Α25 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για τη χρήση του μαγειρίου, και λοιπών συσκευών μαγειρικής; | ☐ | ☐ | | |
| Α26 | Τηρούνται οι περιορισμοί - κανονισμοί για τα γυμνά φώτα (γυμνή φλόγα - θερμή επιφάνεια); | ☐ | ☐ | | |
| Α27 | Υπάρχει πρόβλεψη εγκατάληψης του πλοίου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | | |
| Α28 | Υπάρχει επαρκές προσωπικό στο πλοίο και στην εγκατάσταση για την αντιμετώπιση έκτακτης ανάγκης; | ☐ | ☐ | | |
| Α29 | Υπάρχουν κατάλληλα μέσα μόνωσης στη σύνδεση πλοίου - εγκατάστασης; | ☐ | ☐ | | |
| Α30 | Έχουν ληφθεί μέτρα για να εξασφαλισθεί επαρκής αερισμός στο αντλιοστάσιο; | ☐ | | | |

ΜΕΡΟΣ Β.

| Πρόσθετοι έλεγχοι – επικίνδυνα υγρά χημικά χύμα | | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Β1 | Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τον ασφαλή χειρισμό του φορτίου; Επίσης όπου απαιτείται υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή; | ☐ | ☐ | | |
| Β2 | Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Β3 | Έχουν συμφωνηθεί τα μέτρα αντιμετώπισης ατυχήματος οφειλόμενου σε τυχαία επαφή του προσωπικού με το φορτίο; | ☐ | ☐ | | |
| Β4 | Εάν χρησιμοποιείται μηχανισμός αυτόματης διακοπής παροχής φορτίου, η παρεχόμενη ποσότητα ευρίσκεται εντός των δυνατοτήτων λειτουργίας του αυτομάτου συστήματος; | ☐ | ☐ | Α | |
| Β5 | Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μετρήσεως, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου; | ☐ | ☐ | | |
| Β6 | Υπάρχουν σε ετοιμότητα τα κατάλληλα για το είδος του φορτίου φορητά όργανα ανίχνευσης αερίων; | ☐ | ☐ | | |
| Β7 | Έχουν ανταλλαγεί πληροφορίες για τα μέσα και μεθόδους καταπολέμησης πυρκαϊάς; | ☐ | ☐ | | |
| Β8 | Οι εύκαμπτοι σωλήνες φορτίου είναι κατασκευασμένοι από κατάλληλο υλικό, ανθεκτικό στις επιδράσεις του φορτίου; | ☐ | ☐ | | |
| Β9 | Οι χειρισμοί του φορτίου γίνονται με το μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα σωληνογραμμών; | ☐ | ☐ | Ρ | |

ΜΕΡΟΣ Γ.

| Πρόσθετοι έλεγχοι – Υγροποιημένα αέρια χύμα | | Πλοίο | Εγχ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Γ1 | Υπάρχουν πληροφορίες οι οποίες δίνουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τους ασφαλείς χειρισμούς του φορτίου; Επίσης, όπου απαιτείται, υπάρχει κάποιο πιστοποιητικό κατασκευαστή ότι το φορτίο έχει τον κατάλληλο σταθεροποιητή; | ☐ | ☐ | | |
| Γ2 | Το σύστημα ψεκασμού νερού είναι έτοιμο για χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Γ3 | Είναι επαρκής και κατάλληλος ο εξοπλισμός προστασίας (συμπεριλαμβανομένων των αυτόνομων αναπνευστικών συσκευών) και οι προστατευτικές στολές έτοιμες για άμεση χρήση; | ☐ | ☐ | | |
| Γ4 | Οι κενοί χώροι είναι σωστά αδρανοποιημένοι, όπου απαιτείται; | ☐ | | | |
| Γ5 | Όλα τα τηλεχειριζόμενα επιστόμια είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας; | ☐ | ☐ | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Γ6 | Τα επιστόμια ασφαλείας (ασφαλιστικά) των δεξαμενών φορτίου είναι συνδεδεμένα με το σύστημα εξαερισμού του πλοίου και είναι κλειστές οι παρακαμπτήριες γραμμές (BY PASS) του δικτύου εξαερισμού; | ☐ | | |
| Γ7 | Οι απαιτούμενες αντλίες φορτίου και οι συμπιεστές είναι σε καλή κατάσταση και έχουν συμφωνηθεί από τους υπεύθυνους του πλοίου και της εγκατάστασης οι μέγιστες πιέσεις λειτουργίας τους; | ☐ | ☐ | A |
| Γ8 | Ο εξοπλισμός επανυγροποίησης ή ελέγχου αποφυγής βρασμού είναι σε καλή κατάσταση; | ☐ | | |
| Γ9 | Ο εξοπλισμός ανίχνευσης αερίου είναι ρυθμισμένος και συντονισμένος (καλιμπραρισμένος) για το είδος του φορτίου και σε καλή κατάσταση; | ☐ | ☐ | |
| Γ10 | Είναι σωστά ρυθμισμένα και σε καλή κατάσταση λειτουργίας τα όργανα μέτρησης, ελέγχου και συναγερμού του φορτίου; | ☐ | ☐ | |
| Γ11 | Τα συστήματα που διακόπτουν σε περίπτωση ανάγκης τους χειρισμούς φορτίου λειτουργούν σωστά; | ☐ | ☐ | |
| Γ12 | Ο υπεύθυνος της εγκατάστασης γνωρίζει το χρόνο που απαιτείται για το κλείσιμο των αυτόματων επιστομίων του πλοίου; Ο υπεύθυνος αξιωματικός του πλοίου έχει παρόμοιες γνώσεις για το σύστημα της εγκατάστασης; | ☐ | ☐ | A |
| Γ13 | Έχει γίνει ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των υπευθύνων πλοίου και εγκατάστασης για τις ελάχιστες θερμοκρασίες λειτουργίας των συστημάτων χειρισμού φορτίου; | ☐ | ☐ | A |

| ΜΕΡΟΣ Δ.<br>Σύστημα αδρανούς αερίου<br>(Πρόσθετοι έλεγχοι για όσα πλοία έχουν εγκεκριμένο σύστημα αδρανούς αερίου) | | Πλοίο | Εγκ/ση | Κώδικας | Παρατηρήσεις |
|---|---|---|---|---|---|
| Δ1 | Υπάρχουν σε ετοιμότητα οι αναγκαίοι φορητοί μετρητές περιεκτικότητας οξυγόνου; Έχουν ελεγχθεί και ρυθμιστεί προ της χρήσης; | ☐ | | | |
| Δ2 | Έχει ρυθμιστεί και μηδενιστεί προ της χρήσης του ο μόνιμος μετρητής περιεκτικότητας οξυγόνου; | ☐ | | | |
| Δ3 | Ελέγχθηκε η καλή λειτουργία των γραφικών ενδεικτών περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης αδρανούς αερίου στο σύτημα διανομής; | ☐ | | | |
| Δ4 | Λειτουργούν καλά οι συναγερμοί προβλεπομένων ορίων, περιεκτικότητας οξυγόνου, θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς αερίου και πίεσης; | ☐ | | | |
| Δ5 | Ελέγχθηκαν οι ενδείξεις θερμοκρασίας παραγομένου αδρανούς, περιεκτικότητας οξυγόνου και πίεσης στο σύστημα διανομής/δεξαμενής; | ☐ | | | |
| Δ6 | Λειτουργεί καλά το σύστημα αυτομάτου διακοπής των αντλιών φορτίου σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, ή παραγωγής αδρανούς αερίου κακής ποιότητας; Σε περίπτωση μη ύπαρξης αυτοματισμών υπάρχει κατάλληλη προς τούτο οργάνωση και ετοιμότητα πληρώματος; | ☐ | | | |
| Δ7 | Έχει περιορισθεί η πίεση στο σύστημα διανομής αδρανούς αερίου πριν από τη λήψη μετρήσεων και δειγμάτων μέχρι επιτρεπτών ορίων; | ☐ | | | |

| | Πλοίο | Εγκ/ση |
|---|---|---|
| Θα γίνουν εργασίες καθαρισμού του Δ/Ξ κατά τη διάρκεια που αυτό παραμένει αγκυροβολημένο στην εγκατάσταση; | Ναι/Όχι | |
| Εάν ναι έχει ενημερωθεί η Λιμ. Αρχή και η εγκατάσταση; | Ναι/Όχι | Ναι/Όχι |

Διαγράψτε το ναι ή όχι ανάλογα

ΔΗΛΩΣΗ

Έχουμε απαντήσει στα ερωτήματα αυτού του πίνακα ελέγχου και δηλώνουμε ότι οι απαντήσεις είναι σωστές και έχουν γίνει προετοιμασίες για να γίνουν επαναληπτικοί έλεγχοι όπου είναι αναγκαίο.

| Πλοίο | Εγκατάσταση |
|---|---|
| Όνομα ........................ | Όνομα ........................ |
| Βαθμός ........................ | Θέση ........................ |
| Υπογραφή ........................ | Υπογραφή ........................ |

Ώρα ........................

Ημερομηνία ........................

Appendix

## SHIP/SHORE SAFETY CHECK LIST

Ship's Name: ...........................................................................

Berth: ...........................................................................

Date of Arrival: ........................................Port: ........................................

Cargo type: ........................................Time of Arrival: ........................................

### INSTRUCTIONS FOR COMPLETION

In order to begin the operations it is required all question to beanswer ed awfermatively. [V] . If an affirmative answer is not possible, the reason should be given and agreement reached upon appropriate precautions to be taken between the ship and the terminal. Where any questions is not considered to be applicable a note to that effect should be inserted in the remarks column.

It is evident that every responsible person who signs the declaration at the end of the check list has the responsibility olny for the field his competency, that is the ship or shore installation. In spite of this one Can rise remarks or reservations in fields which are not of his competency.

( ☐ ) – the presence of this symbol in the columns «ship» and «terminal» indicates that checks shall be carried out by the party concerned.

The presence of the letters A and P in the column «Code» indicates the following:

A – The mentioned procedures and agreements shall be in writing and signed by both parties.

P – In the case of a negative answer the operation shall not be carried out without the permission of the Port Authority.

---

PART A

| Bulk liquids - General | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| A1 | Is the ship securely moored? | ☐ | ☐ | | |
| A2 | Are emergency towing wires correctly positioned? | ☐ | ☐ | | |
| A3 | Is there safe access between ship and shore? | ☐ | ☐ | | |
| A4 | Is the ship ready to move under its own power? | ☐ | | P | |
| A5 | Is there an effective deck wach in attendance on board and adequate supervision on the terminal and on the ship? | ☐ | ☐ | | |
| A6 | Is the agreed ship/shore communication system operative? | ☐ | ☐ | A | |
| A7 | Have procedures for cargo, bunker and ballast handling been agreed? | ☐ | ☐ | A | |
| A8 | Has the emergency shut down procedure been agreed? | ☐ | ☐ | A | |
| A9 | Are fire hoses and fire fighting equipment on board and ashore positioned and ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| A10 | Are cargo and bunker hoses/arms in good condition and properly rigged and, where appropriate, certificates checked? | ☐ | ☐ | | |
| A11 | Are scuppers effectively plugged and drip trays in position, both on board and ashore? | ☐ | ☐ | | |
| A12 | Are unused cargo and bunker connections including the stern discharge line, if fitted, blanked? | ☐ | ☐ | | |
| A13 | Are sea and overboard discharge valves, when not in use, closed and lashed? | ☐ | ☐ | | |
| A14 | Are all cargo and bunker tank lids closed? | ☐ | ☐ | | |
| A15 | Is the agreed tank venting system being used? | ☐ | ☐ | A | |
| A16 | Are hand torches of an approved type? | ☐ | ☐ | | |
| A17 | Are portable VHF/UHF transceivers of an approved type? | ☐ | ☐ | | |
| A18 | Are the ship's main radio transmitter aerials earthed and radars switched off? | ☐ | | | |
| A19 | Are electric cables to portable electrical equipment disconnected from power? | ☐ | ☐ | | |
| A20 | Are all external doors and ports in the amidships accommodation closed? | ☐ | ☐ | | |
| A21 | Are all external doors and ports in the after accommodation leading onto or overlooking the tank deck closed? | ☐ | ☐ | | |
| A22 | Are air conditioning intakes which may permit the entry of cargo vapours closed? | ☐ | ☐ | | |
| A23 | Are window-type air conditioning units disconnected? | ☐ | ☐ | | |
| A24 | Are smoking requirements being observed? | ☐ | ☐ | | |

| | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| A25 | Are the requirements for the use of galley and other cooking appliances being observed? | ☐ | ☐ | | |
| A26 | Are naked light requirements being observed? | ☐ | ☐ | | |
| A27 | Is there provision for an emergency escape possibility? | ☐ | ☐ | | |
| A28 | Are sufficient personnel on board and ashore to deal with an emergency? | ☐ | ☐ | | |
| A29 | Are adequate insulating means in place in the ship/shore connection? | ☐ | ☐ | | |
| A30 | Have measures been taken to ensure sufficient pumproom ventilation? | ☐ | | | |

PART B

| Additional Checks - Bulk Liquid Chemicals | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| B1 | Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable a manufacture's inhibition certificate? | ☐ | ☐ | | |
| B2 | Is sufficient and suitable protective equipment (including self - contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| B3 | Are counter measures against accidental personal contact with the cargo agreed? | ☐ | ☐ | | |
| B4 | Is the cargo handling rate compatible with the automatic shut down system if in use? | ☐ | ☐ | A | |
| B5 | Are cargo system gauges and alarms correctly set and in a good order? | ☐ | ☐ | | |
| B6 | Are portable vapour detection instruments readily available for the products to be hanbled? | ☐ | ☐ | | |
| B7 | Has information of fire fighting media and procedures been exchanged? | ☐ | ☐ | | |
| B8 | Are transfer hoses of suitable material resistance to the action of the cargoes? | ☐ | ☐ | | |
| B9 | Is the cargo handling being performed with the prermanent installed pipeline systems? | ☐ | ☐ | P | |

PART C

| Additional Checks - Bulk Liquefied Gases | | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|
| C1 | Is information available giving the necessary data for the safe handling of the cargo including, where applicable, a manufacturer's inhibition certificate? | ☐ | ☐ | | |
| C2 | Is the water spray system ready for use? | ☐ | ☐ | | |
| C3 | Is sufficient and suitable protective equipment (including self-contained breathing apparatus) and protective clothing ready for immediate use? | ☐ | ☐ | | |
| C4 | Are void spaces properly inerted where required? | ☐ | | | |
| C5 | Are all remote control valves in working order? | ☐ | ☐ | | |
| C6 | Are cargo tank safety relief valves lined up to the ship's venting system and are by-passes closed? | ☐ | | | |
| C7 | Are the required cargo pumps and compressors in good order, and have the maximum working pressures been agreed between ship and shore? | ☐ | ☐ | A | |
| C8 | Is reliquefication on boil off control equipment in good order? | ☐ | | | |
| C9 | Is gas detection equipment set for the cargo, calibrated and in good order? | ☐ | ☐ | | |
| C10 | Are cargo system gauges and alarms correctly set and in good order? | ☐ | ☐ | | |
| C11 | Are emergency shut down systems working properly? | ☐ | ☐ | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| C12 Does shore know the closing rate of ship's automatic valves? does ship have similar details of shore system? | ☐ | ☐ | A | |
| C13 Has information been exchanged between ship and shore on minimum working temperatures of the cargo systems? | ☐ | ☐ | A | |

| PART D<br>INERT GAS SYSTEM | Ship | Terminal | Code | Remarks |
|---|---|---|---|---|
| D1 Are the necessary portable oxygen analysers ready for immediate use? Have they been tested and adjusted before use? | ☐ | | | |
| D2 Has the permanent oxygen analyzer been adjusted and zeroed before use? | ☐ | | | |
| D3 Has the good functioning of the graphic oxygen analyzers and inert gas pressure gauges been checked into the distribution system? | ☐ | | | |
| D4 Are the alarm devices for the foreseeable limits of the oxygen analyzer, the temperature of produced inert gas and the pressure in perfect functioning condition? | ☐ | | | |
| D5 Have the indications of the temperature of produced inert gas, of the oxygen content and pressure in the distribution system/tanks been checked? | ☐ | | | |
| D6 Is the automatic shut down system of the cargo pumps in perfect operating condition in case there is a failure or the production of poor quality inert gas? In case there is no automation, is the crew organized and ready to act? | ☐ | | | |
| D7 Has the pressure in the inert gas distribution system diminished before the taking of measurements and samples to permissible limits? | ☐ | | | |

| | Ship | Shore |
|---|---|---|
| Are tank cleaning operations planned during the ship's stay alongside the shore installation? | Yes/No* | |
| If so, have the port authority and terminal been informed? | Yes/No* | Yes/No* |

*Delete Yes of No as apportiate

## DECLARATION

We have checked, where appopriate jointly, the items on this check list, and have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge, and arrangements have been made to carry out repetitive checks as necessary.

| For Ship | For Terminal |
|---|---|
| Name ........................................ | Name ........................................ |
| Rank ........................................ | Position ........................................ |
| Signature ........................................ | Signature ........................................ |

Time ........................................

Date ........................................